

*Les conflits
territoriaux et
les limites
maritimes en
Mer de Chine*



« LA CHINE N'A PAS L'INTENTION DE REMETTRE EN CAUSE L'ORDRE INTERNATIONAL »

DE XI JIMING À JOE BIDEN

NUSA DUA (INDONÉSIE) LE 14 NOVEMBRE 2022

Chinese coast guard seizes rocket debris from Philippine navy

Chinese coast guard ships have blocked Philippine supply boats in the past, but seizing objects from the possession of another nation's military constituted a more brazen act.

**CELA
COMMENCE
BIEN...**



— In this photo provided by the Philippine Coast Guard, Coast Guard personnel carry debris found in waters off Mamburao, the Philippines, in August that appears to be from a Chinese rocket launch the month before. AP

PRÉSENTATION GÉNÉRALE

UN PEU DE DROIT (MAIS PAS TROP...)

UN PEU D'HISTOIRE (JUSTE CE QU'IL FAUT...)

UNE SITUATION COMPLIQUÉE ET COMPLEXE

LE THEATRE

MER DE CHINE ORIENTALE

MER DE CHINE

MER DE CHINE MÉRIDIONALE





Chine

CORÉE DU SUD

JAPON

CHINE

LES SANKAKU/DIAOYUTAI

TAIWAN

LES PARACELS

VIETNAM

CAMBODGE

PHILIPPINES

LES SPRATLEYS

MALAISIE

BRUNEI

Xi'an
西安市

Chengdu
成都市

Chongqing
重庆市

Shanghai
上海市

Gwangju
광주

Pusan
부산

Jeju
제주

Osaka
大阪

Tokyo
東京

Taipei
台北

Hong-Kong
香港

Hanoi

Chiang Mai
เชียงใหม่

Bangkok
กรุงเทพมหานคร

Vientiane
ວຽງຈັນ

Hô Chi Minh-Ville

Medan

Kuala Lumpur

Darussalam

Manille

Philippines

Cebu

Mer de Sulu

Cagayán de Oro

Davao

Mer de Célèbes

Manado

Mer des Philippines

Îles Mariannes du Nord

Guam

Palaos

Mer de Bismarck

Jayapura

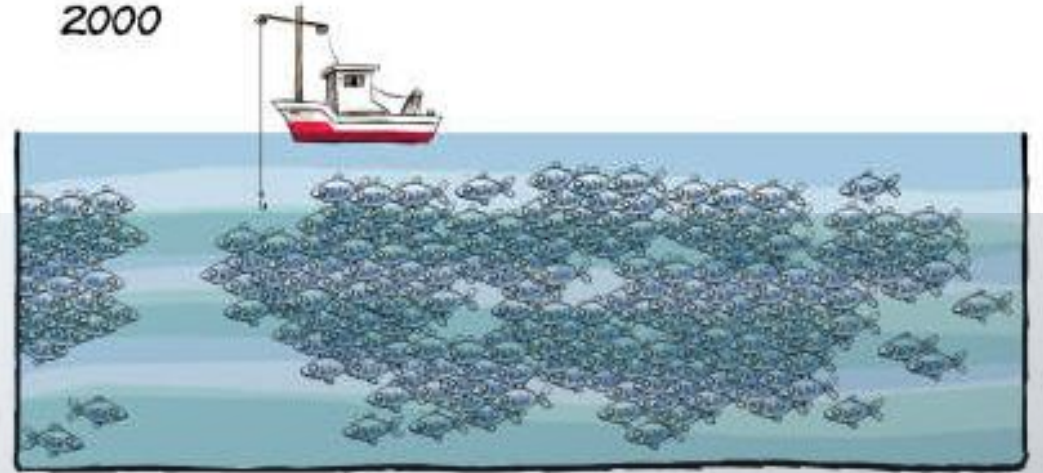
Îles Salomon

INTÉRÊTS DE LA ZONE

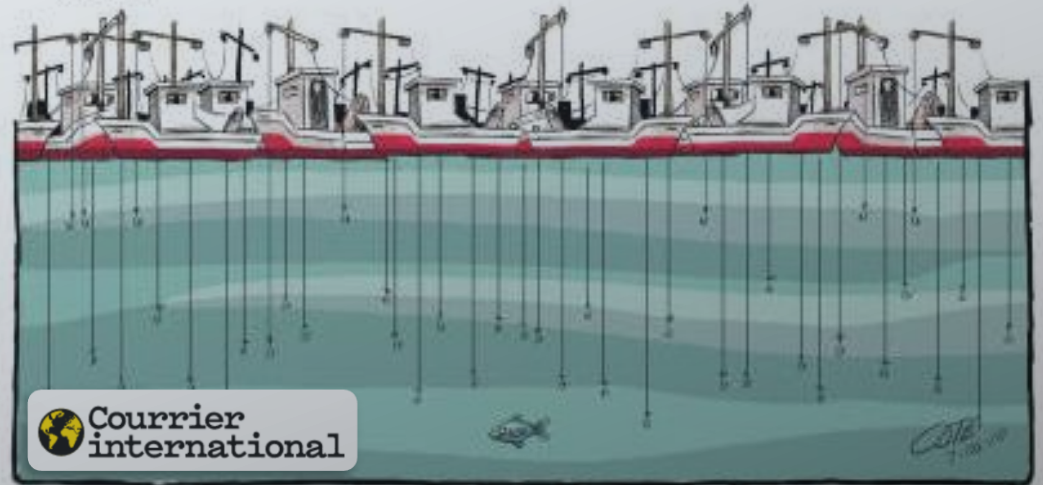
RESSOURCES NATURELLES

LES RESSOURCES HALIEUTIQUES

2000



2021

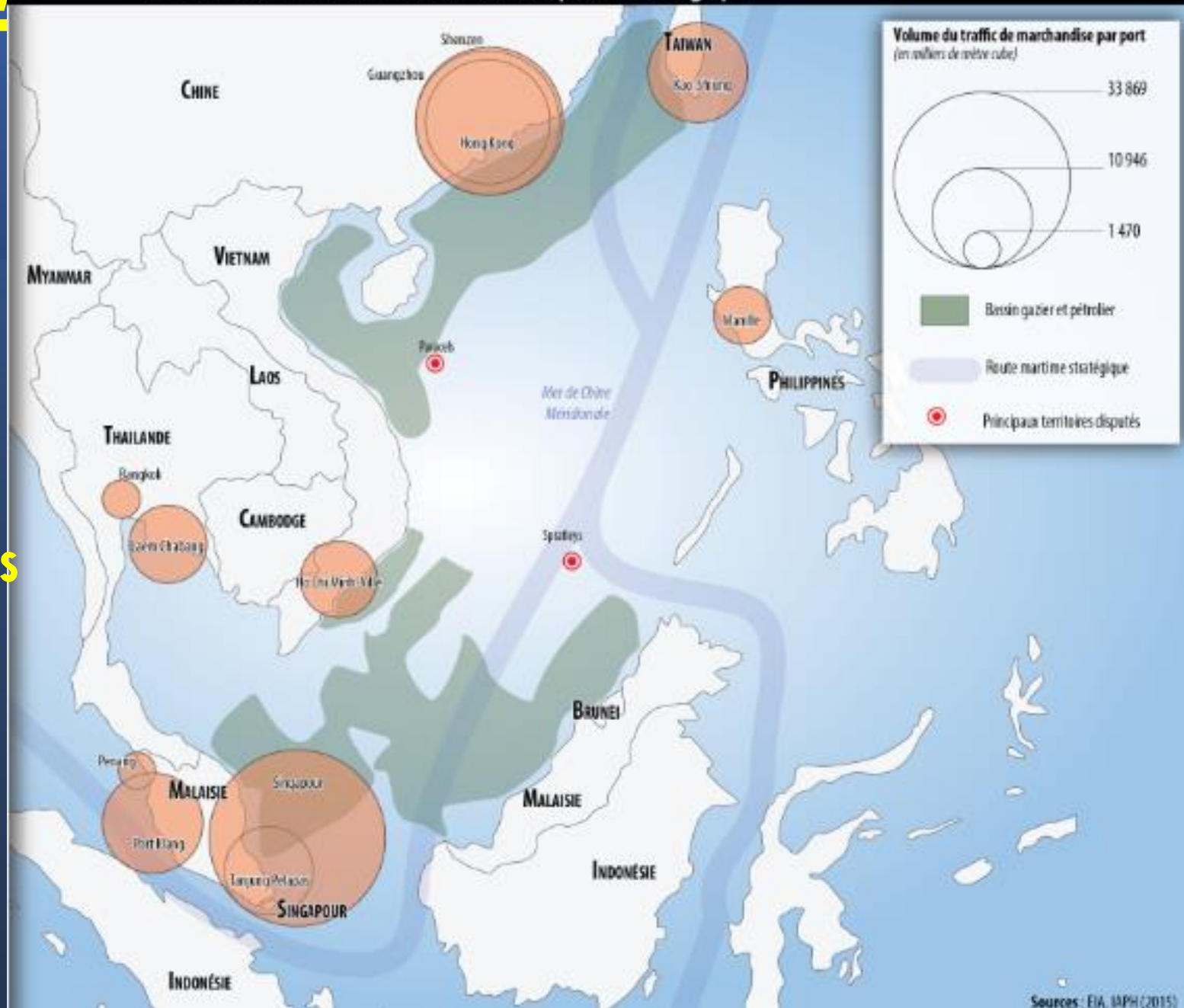


INTÉRÊT

RESSOURCES NATURELLES

LES RESSOURCES MINÉRALES

La mer de Chine méridionale, un espace stratégique

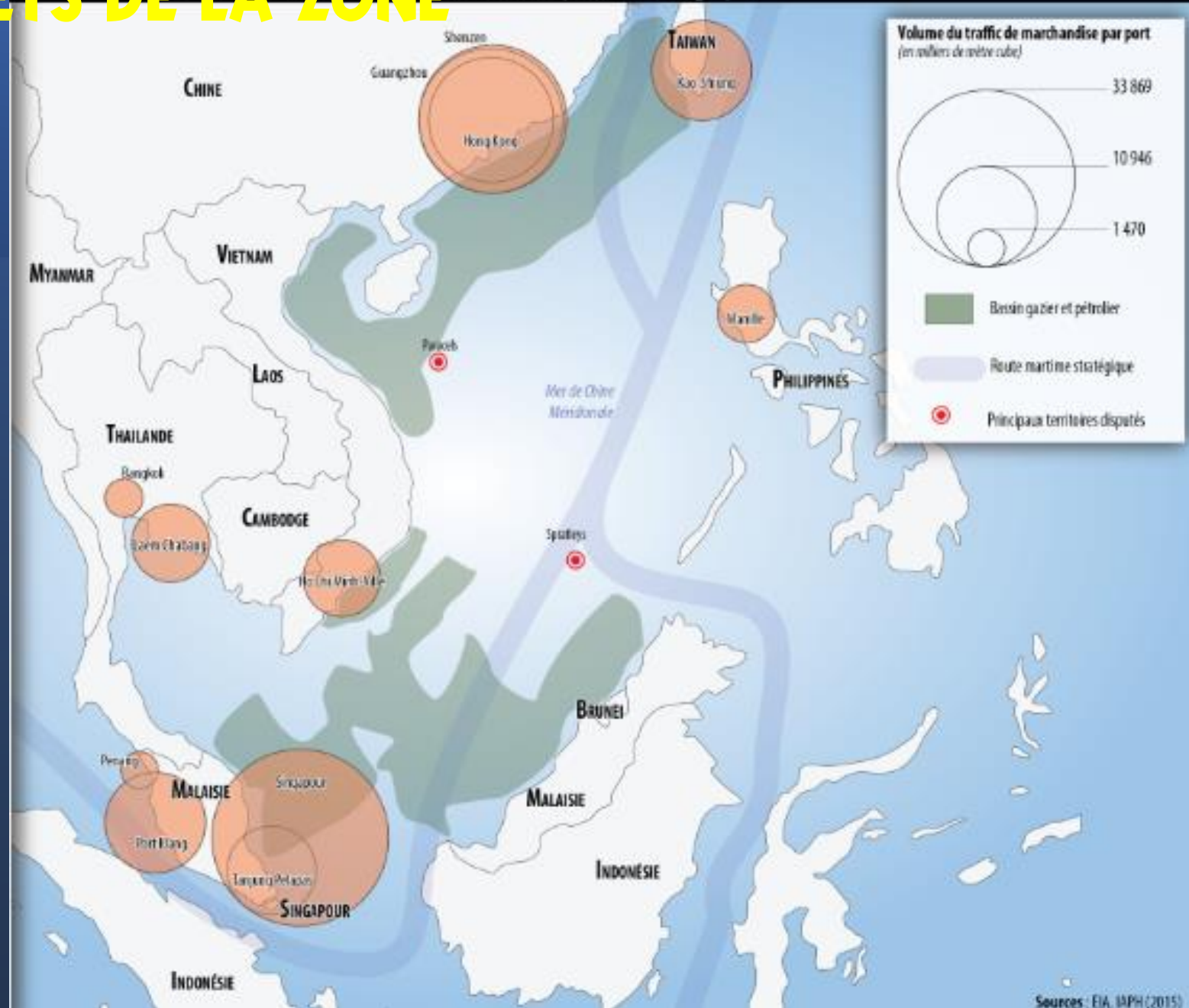


Le mer de Chine méridionale, un espace stratégique

INTÉRÊTS DE LA ZONE

ROUTES MARITIMES

(+ DU 1/3 DU TRAFIC MONDIAL)



INTÉRÊTS DE LA ZONE

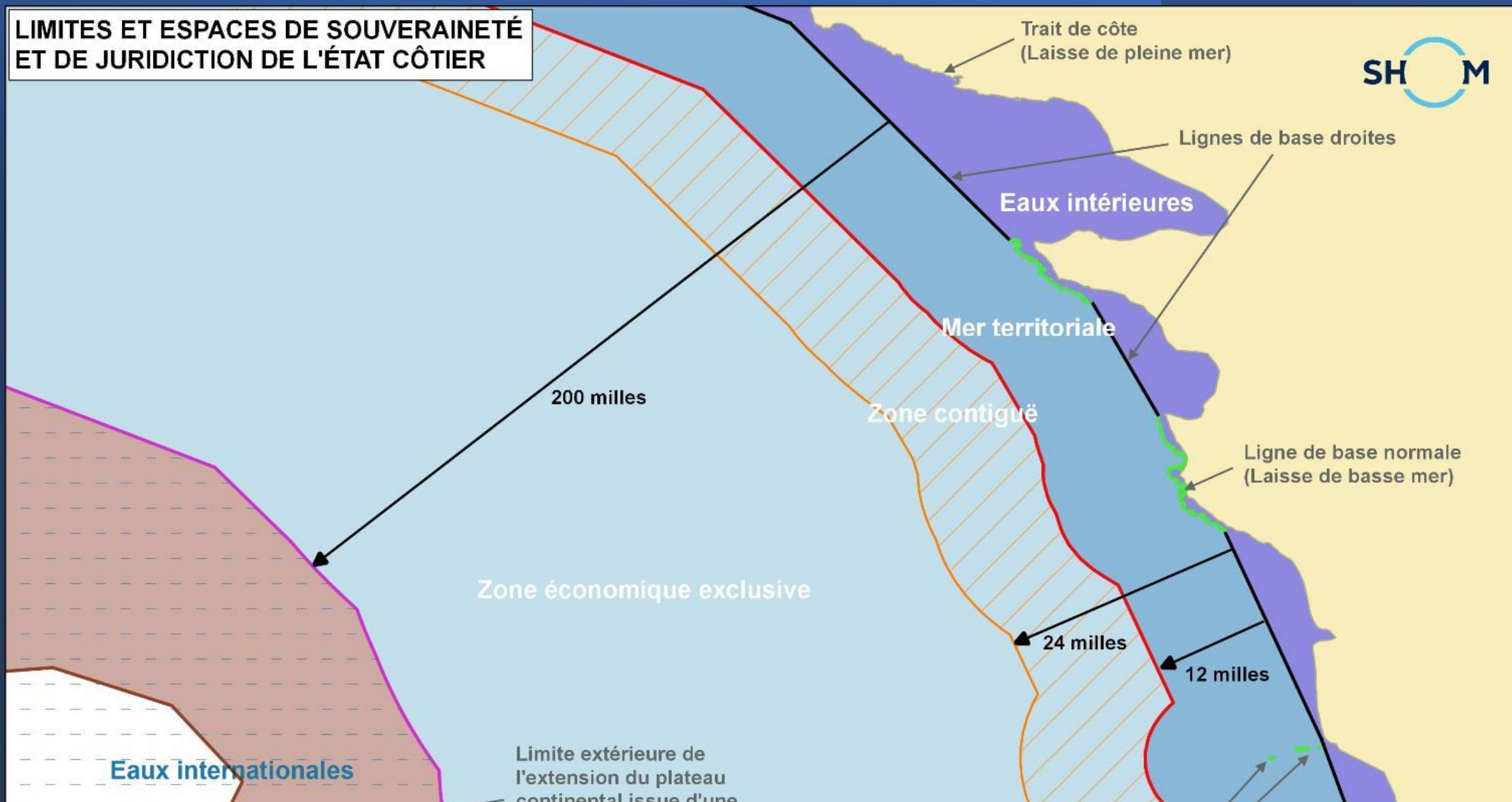
ENJEUX STRATÉGIQUES



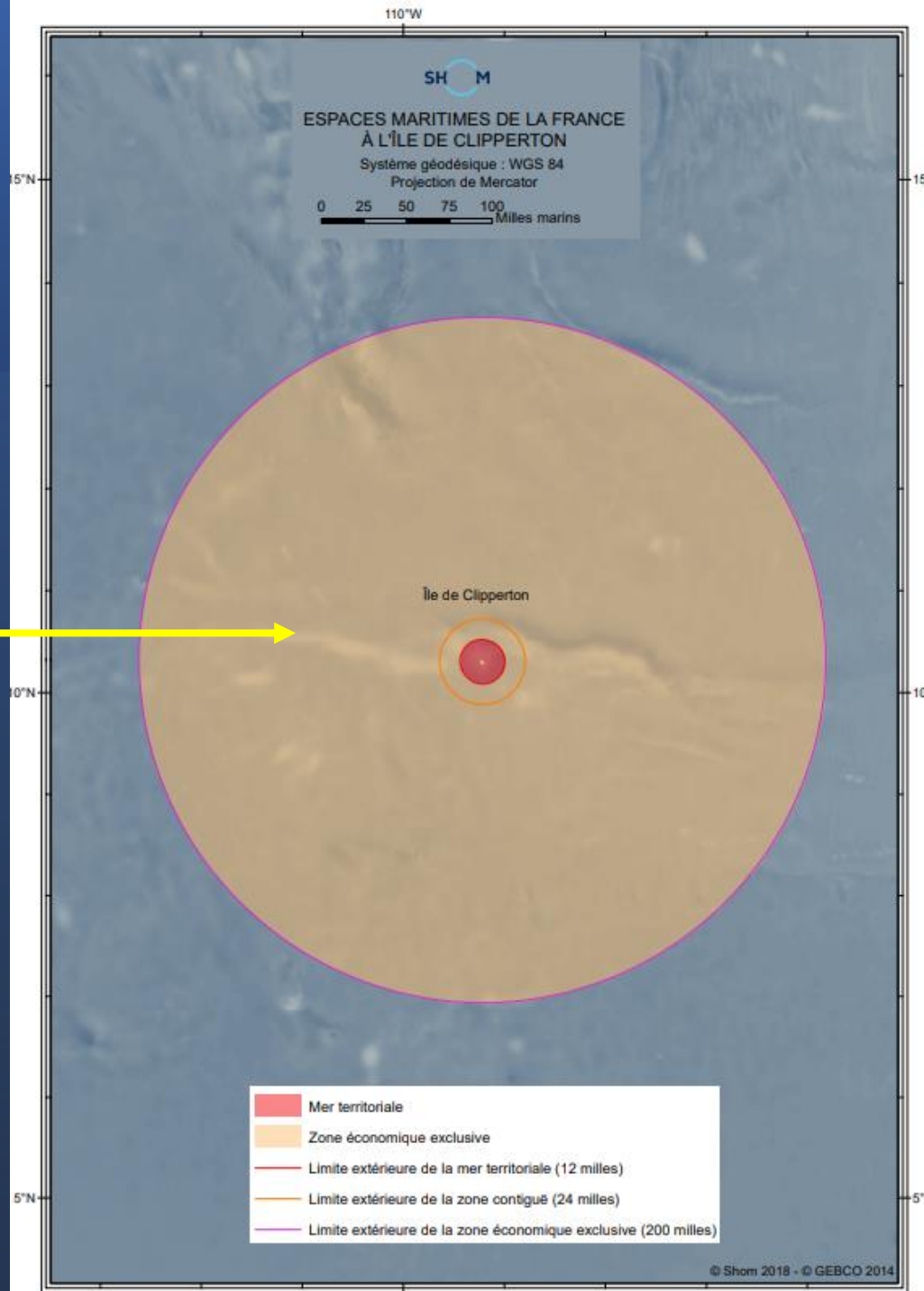
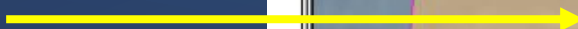


• **QUE DIT LE DROIT DE LA MER ?**

LIMITES ET ESPACES DE SOUVERAINETÉ ET DE JURIDICTION DE L'ÉTAT CÔTIER



436 431 km²



SUPERFICIE D'UN CERCLE

$$\pi \times R^2$$

$$3,14 \times 200 \times 200$$

=

$$125\,600 \text{ NM}^2$$

=

$$435\,795 \text{ km}^2$$

QUELQUES PETITS POINTS DE LA CNUDM PARTICULIERS IMPORTANTS POUR LE SUJET

Art 7 al 3 : Le tracé des lignes de base droites ne doit pas s'écarter sensiblement de la direction générale de la côte.

Art 7 al 4 : Les lignes de base droites ne doivent pas être tirées vers ou depuis des hauts-fonds découvrants, à moins que des phares ou des installations similaires émergées en permanence n'y aient été construits ou que le tracé de telles lignes de base droites n'ait fait l'objet d'une reconnaissance internationale générale.

Art 11 : Aux fins de la délimitation de la mer territoriale, les installations permanentes faisant partie intégrante d'un système portuaire qui s'avancent le plus vers le large sont considérées comme faisant partie de la côte. Les installations situées au large des côtes et les îles artificielles ne sont pas considérées comme des installations portuaires permanentes.

Art 13 : Lorsque des hauts-fonds découvrants se trouvent entièrement à une distance du continent ou d'une île qui dépasse la largeur de la mer territoriale, ils n'ont pas de mer territoriale qui leur soit propre.

Art 60 al 8 : Les îles artificielles, installations et ouvrages n'ont pas le statut d'îles. Ils n'ont pas de mer territoriale qui leur soit propre et leur présence n'a pas d'incidence sur la délimitation de la mer territoriale, de la zone économique exclusive ou du plateau continental.

Art 121 : Une île est une étendue naturelle de terre entourée d'eau qui reste découverte à marée haute. Les rochers qui ne se prêtent pas à l'habitation humaine ou à une vie économique propre, n'ont pas de zone économique exclusive ni de plateau continental.

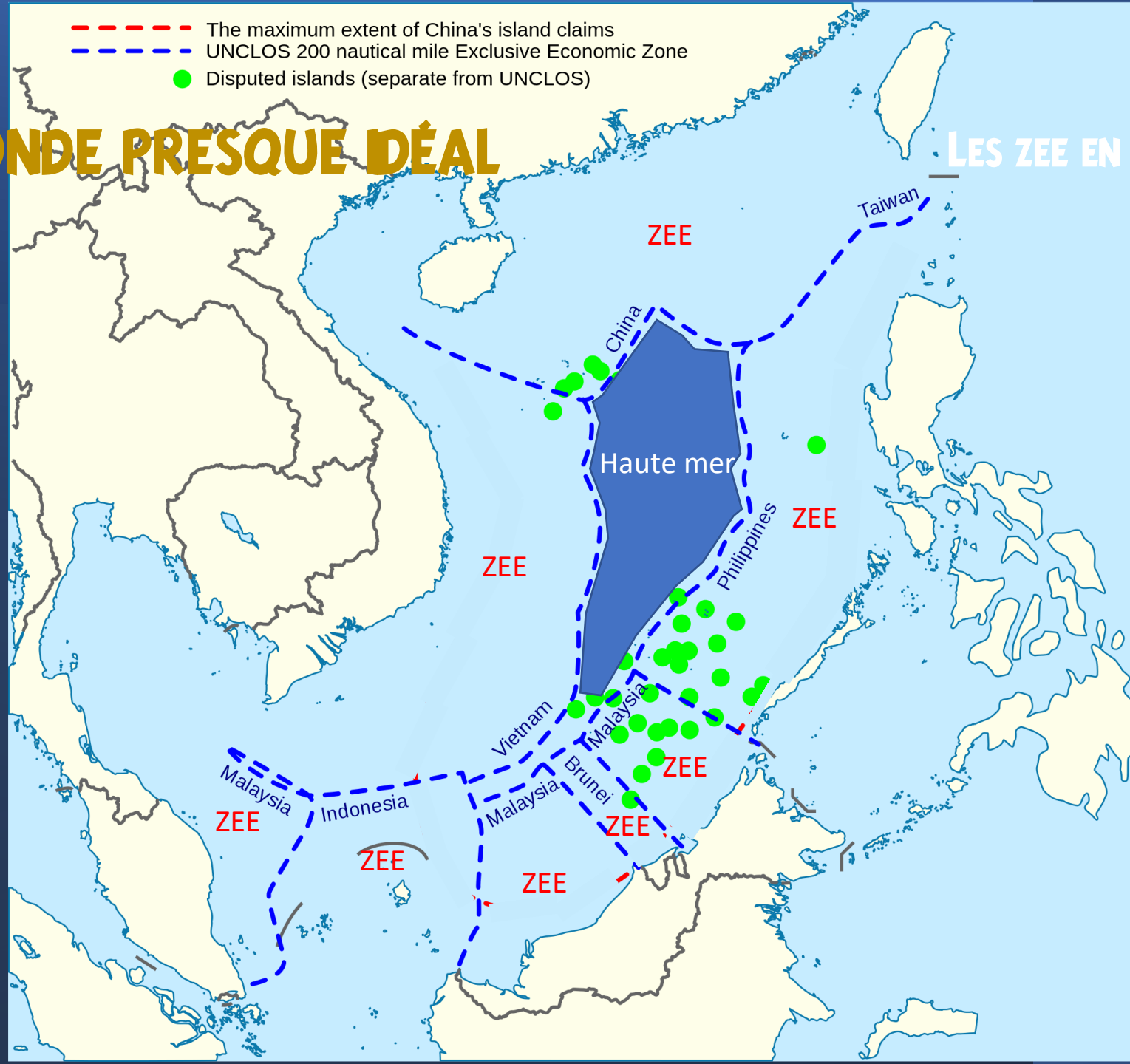
EN « PETITE » SYNTHÈSE

C'EST LA TERRE QUI ACCORDE L'ESPACE MARITIME

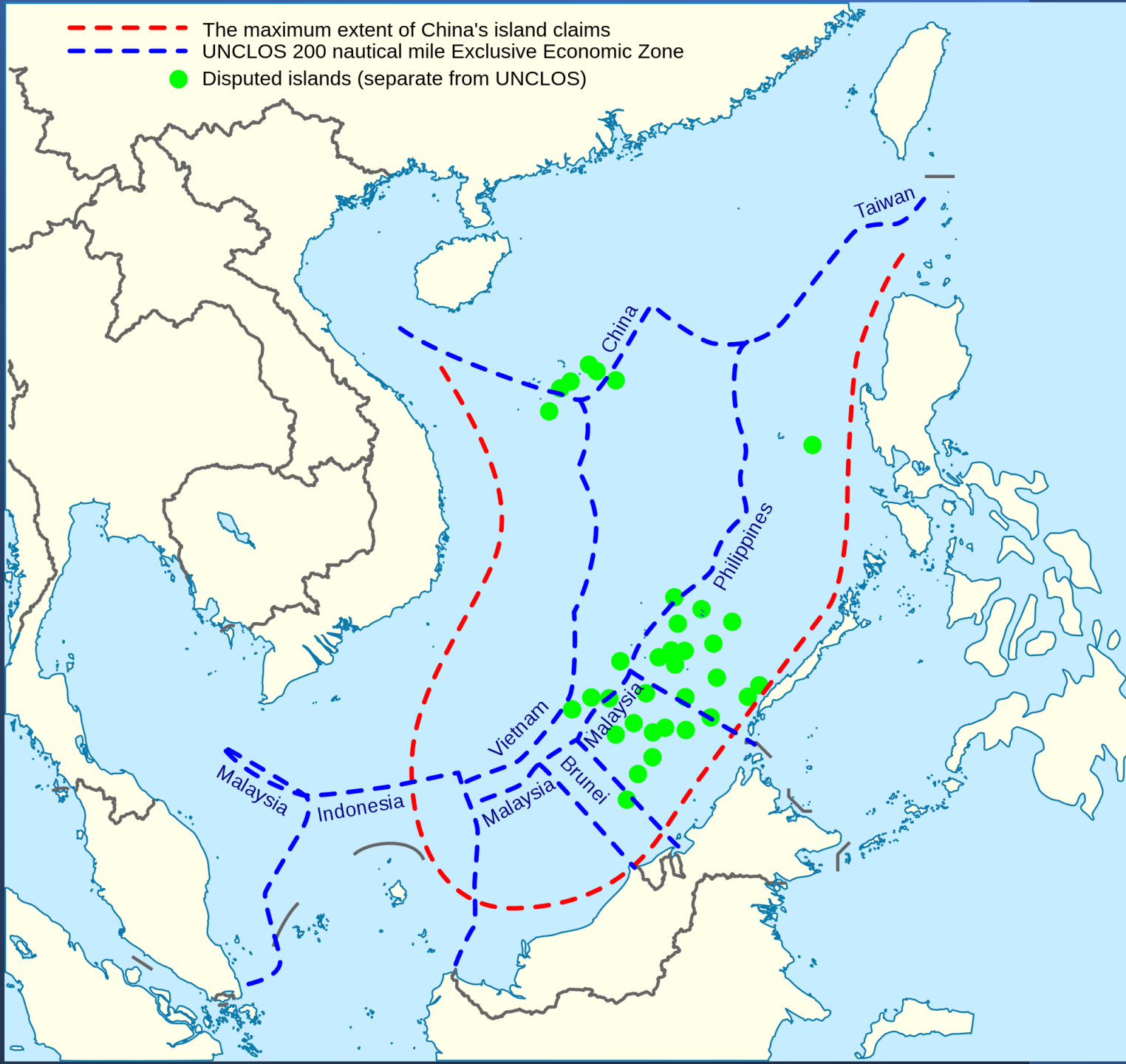
DANS UN MONDE PRESQUE IDEAL

LES ZEE EN APPLIQUANT LA CNUDM

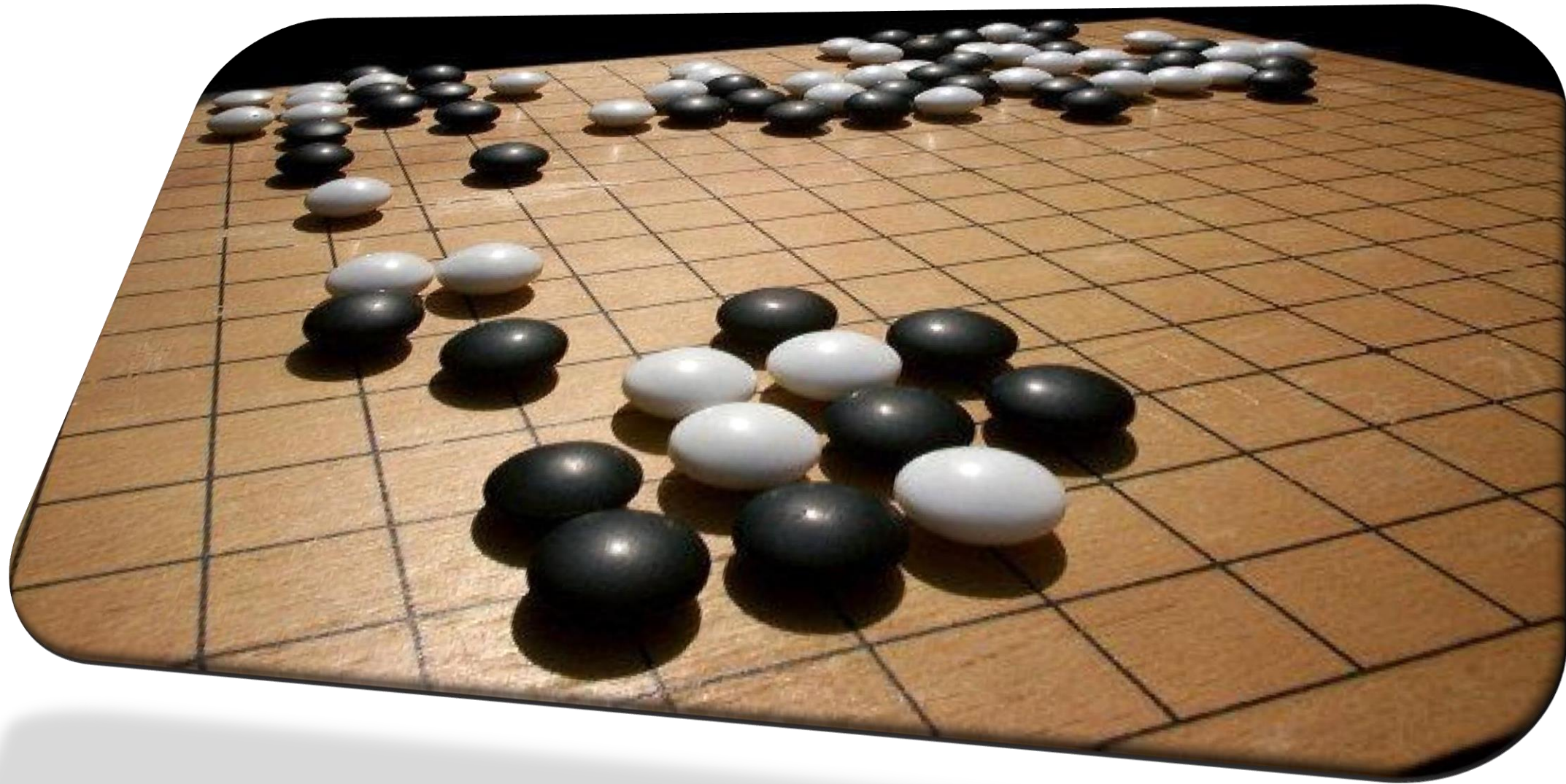
- The maximum extent of China's island claims
- UNCLOS 200 nautical mile Exclusive Economic Zone
- Disputed islands (separate from UNCLOS)



- The maximum extent of China's island claims
- UNCLOS 200 nautical mile Exclusive Economic Zone
- Disputed islands (separate from UNCLOS)







POUR LA CHINE, C'EST LA MER QUI EMPORTE LA TERRE



© Lenka Horavova / Shutterstock

PROBLÈME !

SI LES PARACELS SONT ENTIÈREMENT OCCUPÉES PAR LA CHINE

DANS LES SPATLEYS

SUR LES 15 ILES NATURELLES

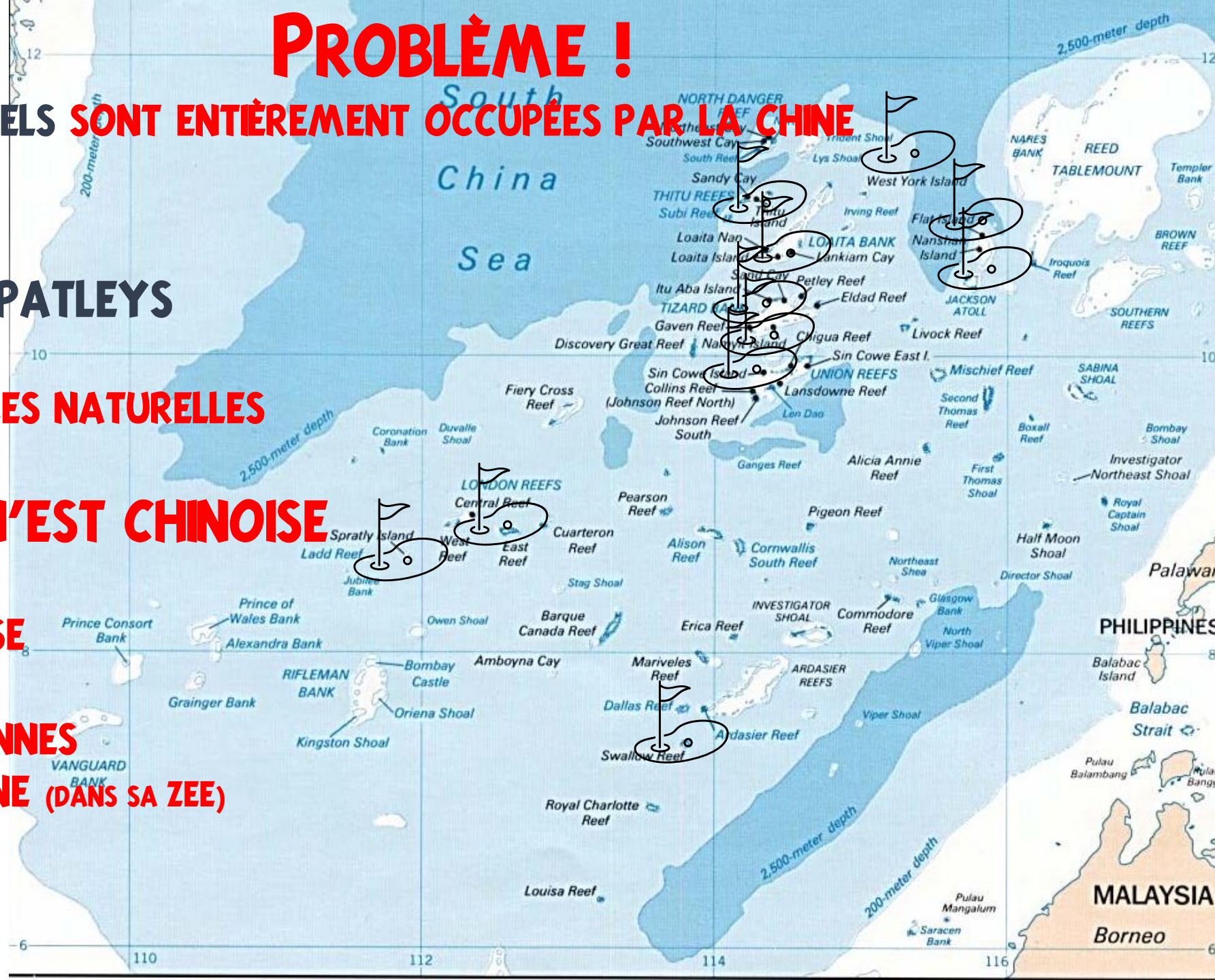
AUCUNE N'EST CHINOISE

1 TAIWAINAISE

7 PHILIPPINES

6 VIETNAMIENNES

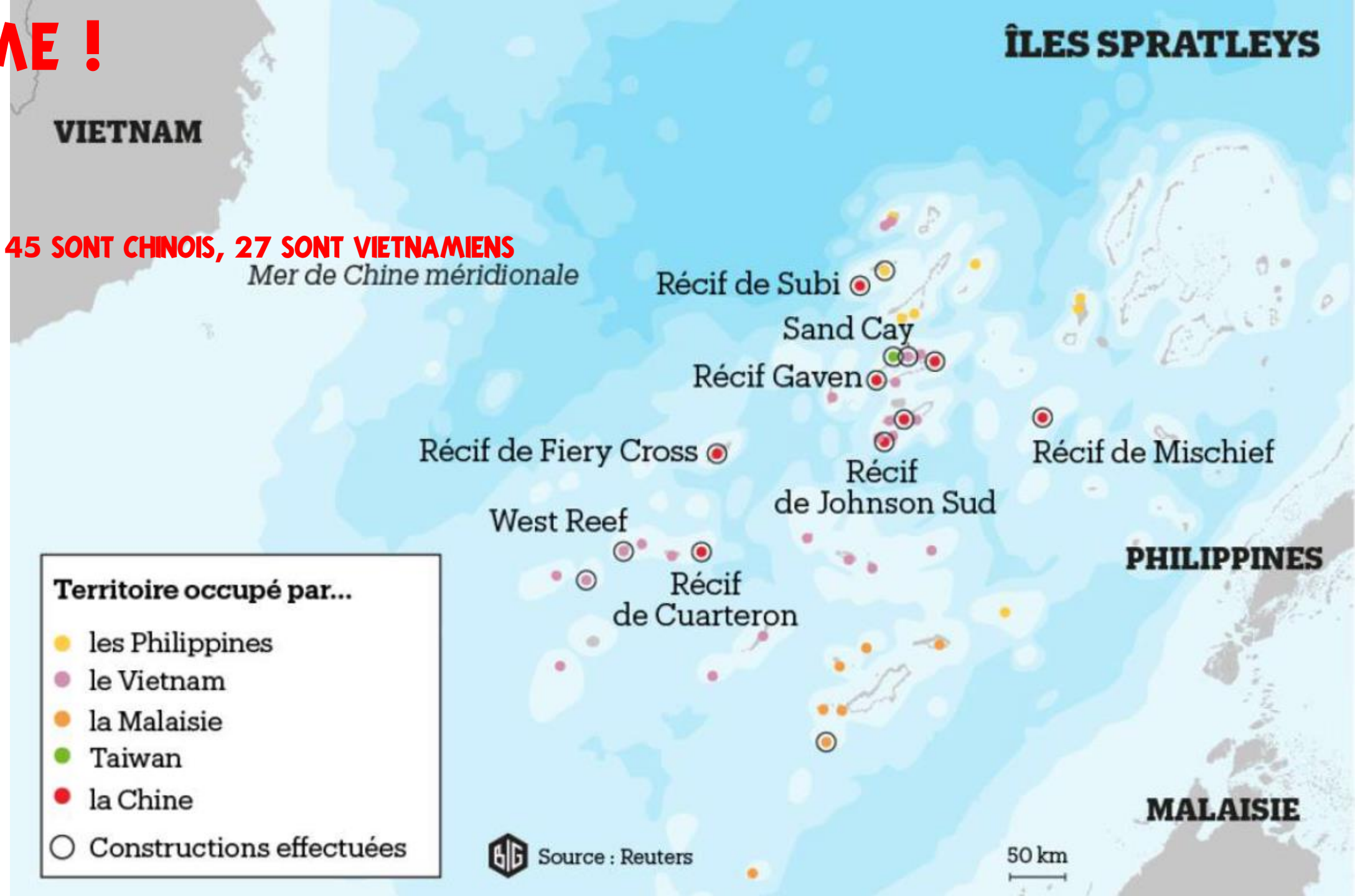
1 MALAISIE (DANS SA ZEE)



PROBLÈME !

POUR LES ILOTS

9 SEULEMENT SUR 45 SONT CHINOIS, 27 SONT VIETNAMIENS



ÎLES SPRATLEYS

VIETNAM

Mer de Chine méridionale

Récif de Subi

Sand Cay

Récif Gaven

Récif de Fiery Cross

Récif de Johnson Sud

Récif de Mischief

West Reef

Récif de Cuarteron

PHILIPPINES

MALAISIE

Territoire occupé par...

- les Philippines
- le Vietnam
- la Malaisie
- Taiwan
- la Chine
- Constructions effectuées

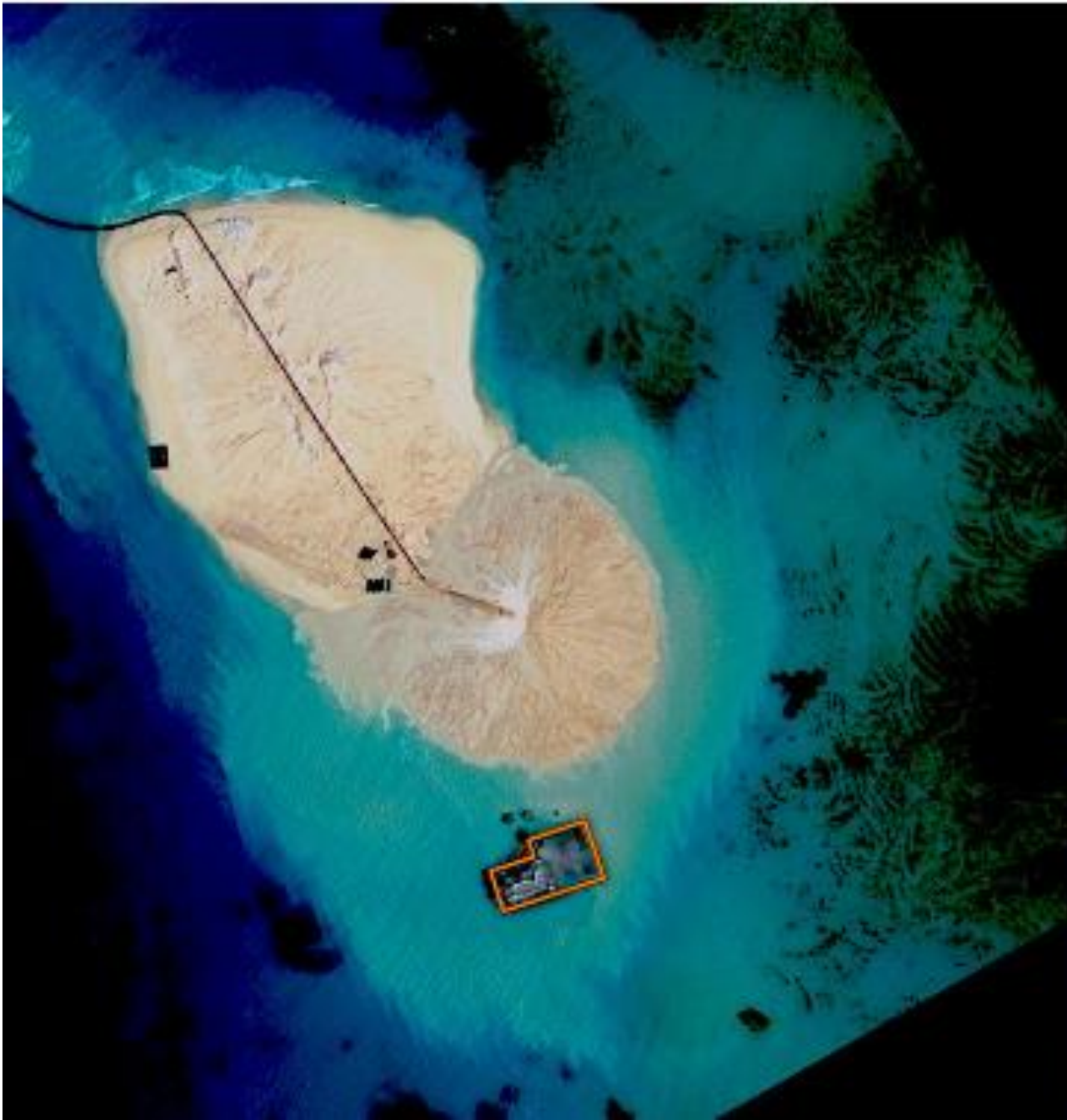
Source : Reuters

50 km

MAIS CE N'EST PAS UN OBSTACLE POUR L'ARTIFICIALISATION

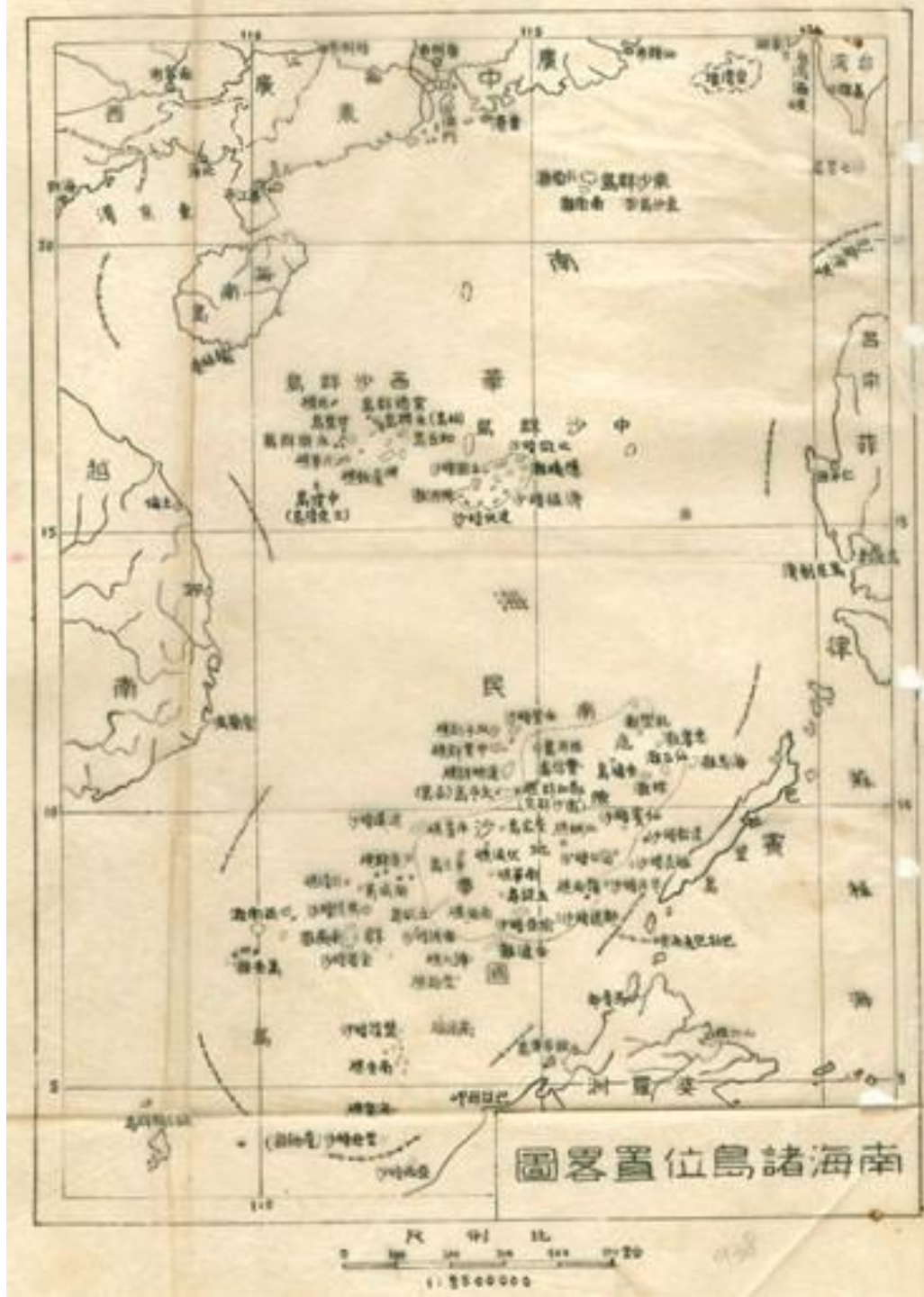
EX DE FIERY CROSS ENTRE 2009 ET 2015





L'HISTOIRE EXPLIQUE UN PEU LA COMPLEXITÉ DE LA SITUATION

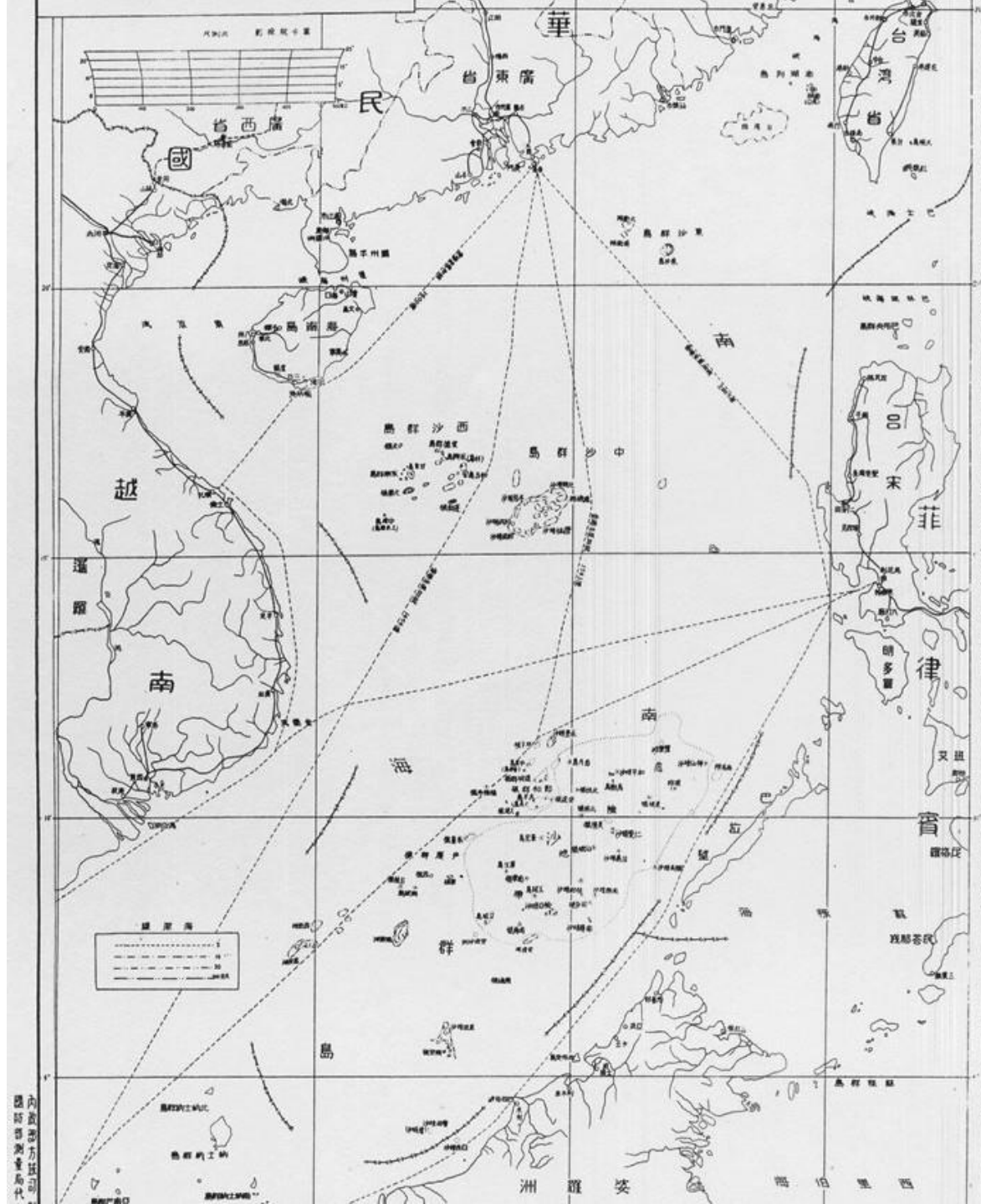




« Carte des îles de la mer du Sud » élaborée en 1947 par les services compétents de la République de Chine après l'expédition de Lin Zun. La carte est dessinée et commentée à la main. Elle fait apparaître la ligne en 11 traits (Photo : hudong.cn)

Carte de la mer de Chine du Sud émise en 1949 par le pouvoir nationaliste chinois de Nankin avec l'évocation d'une mer historique chinoise

DANS L'INDIFFÉRENCE QUASI GÉNÉRALE



AINSI EST NÉ LE CONCEPT DE LA LANGUE DE BUFFLE OU DE LA LIGNE EN 11 TRAITS

QUI N'A JAMAIS ÉTÉ DÉLIMITÉE JUSQU'À CE JOUR

NI MENTIONNÉE DANS LA DÉCLARATION DE 1958 À L'ONU SUR L'ÉTABLISSEMENT DES ZONES MARITIMES

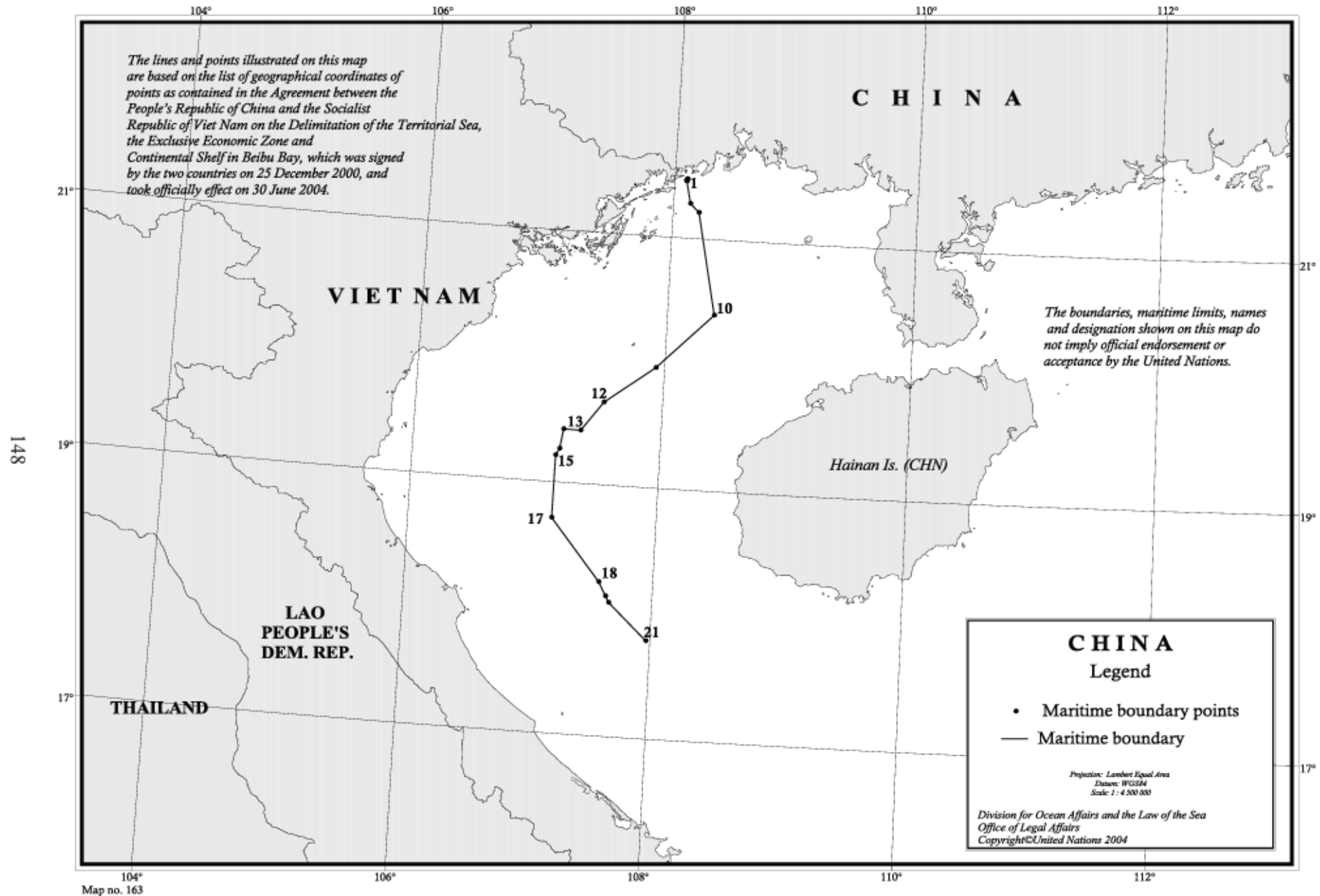
NI PAR L'ORDONNANCE DE 1992 SUR LA MER TERRITORIALE ET LA ZONE CONTIGUE

NI PAR LA DÉCLARATION DE 1998 SUR LA ZEE ET LE PLATEAU CONTINENTAL

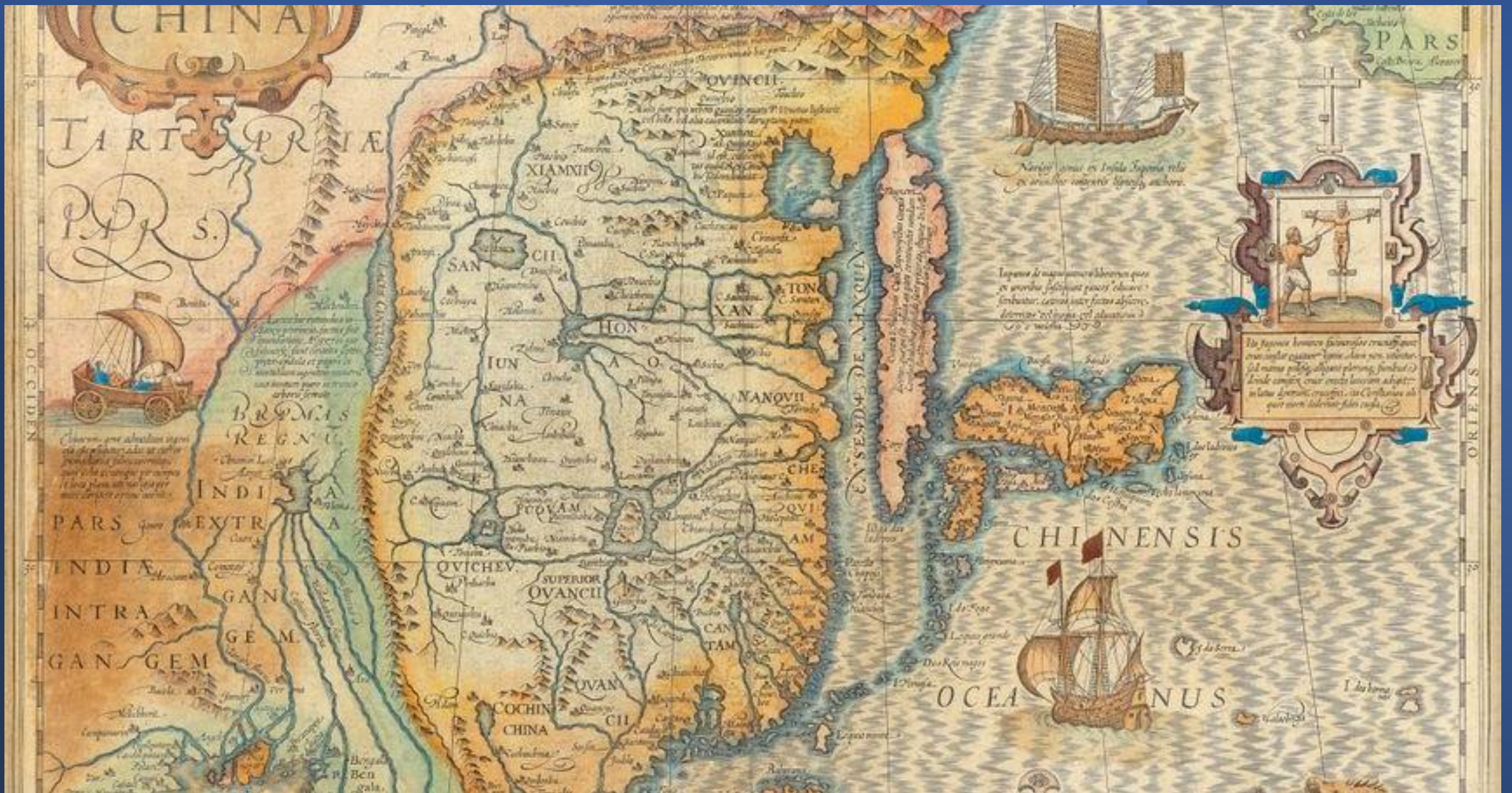
**MAIS QUI REPOSE SUR LA DÉCLARATION À L'ONU POUR L'EXTENSION DU PLATEAU CONTINENTAL
DE 2009 FONDÉE SUR LE CONCEPT DE MER HISTORIQUE CHINOISE**

CONCEPT QUI N'EST PAS RECONNU PAR LA CNUDM

TOUT EN RECEVANT UNE PETITE CONCRÉTISATION EN 2000



MAIS QUE LA CHINE VEUT IMPOSER PAR L'ANTÉRIORITÉ HISTORIQUE



Carte de la Chine - Maritime Museum Hong Kong

AU MÉPRIS DE LA RÉALITÉ CONTEMPORAINE

ET EN USANT DE LA FORCE ET DU FAIT ACCOMPLI

1956 LA FRANCE SE RETIRE DES PARACELS ET LA CHINE EN PROFITE POUR S'INSTALLER SUR QUELQUES ÎLOTS

1974 LA CHINE ATTAQUE LES ÎLOTS ENCORE DÉTENUS PAR LE VIETNAM

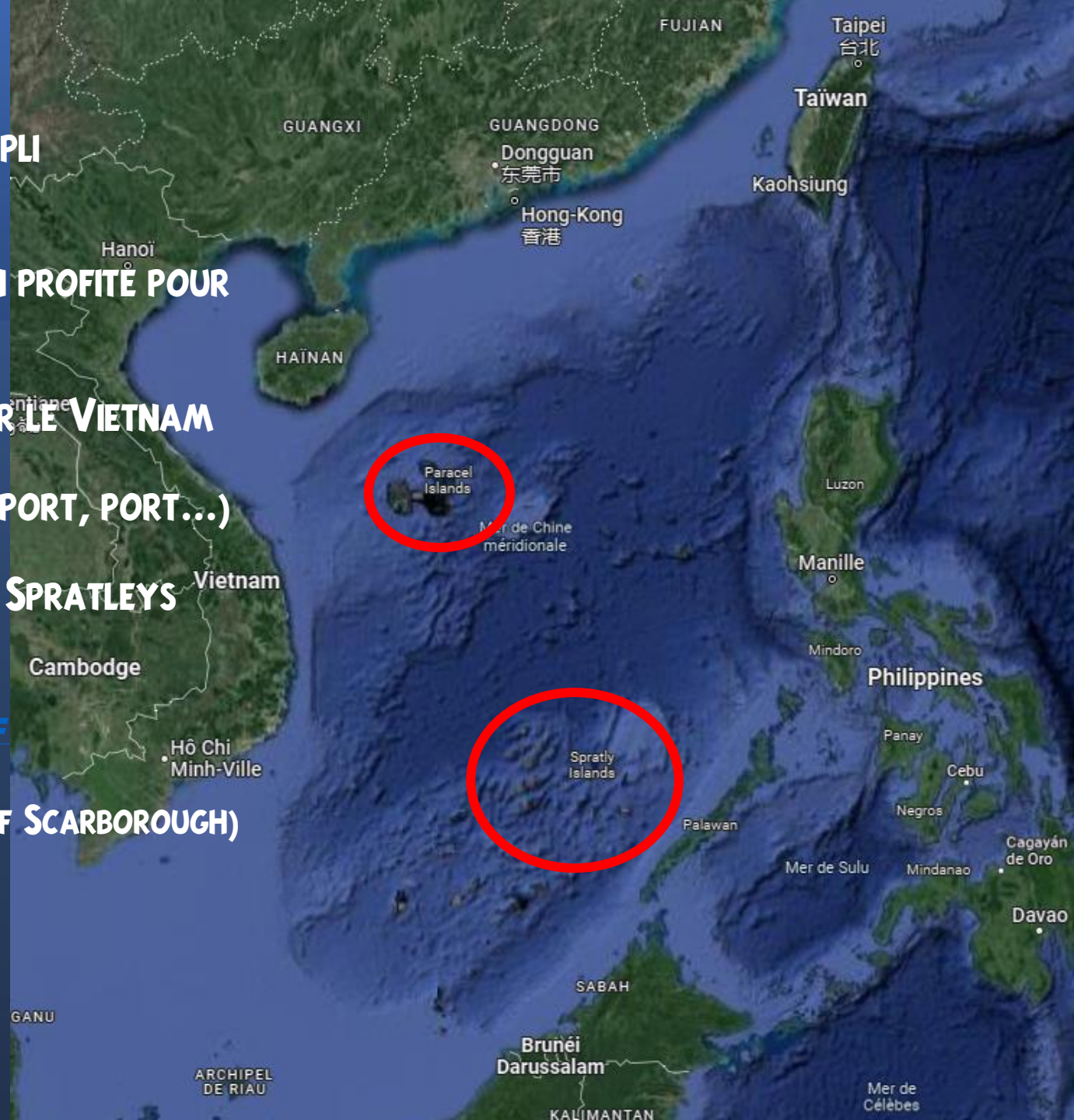
1977 PREMIER AMÉNAGEMENT DE WOODY ISLAND (AÉROPORT, PORT...)

1988 LA CHINE ATTAQUE LES ÎLOTS VIETNAMIENS DES SPRATLEYS ET EN RÉCUPÈRE 5

1995 LA CHINE PREND LE RÉCIF DE MISCHIEF

2013 STRATÉGIE DU CHOUX À L'ÉGARD DES PHILIPPINS (RÉCIF SCARBOROUGH)

2014 ARTIFICIALISATION DE FIERY CROSS



**LA SENTENCE DE LA COUR PERMANENTE D'ARBITRAGE DE LA HAYE
DU 12 JUILLET 2016**

**SAISINE PAR LES PHILIPPINES POUR DÉTERMINER LE STATUT DE CERTAINS ILOTS
REFUS DE LA CHINE DE S'Y SOUMETTRE**

LE TRIBUNAL NE SE PRONONCE PAS SUR LA SOUVERAINETÉ DES ÎLES ET ÎLOTS ET RÉCIFS

IL RÉFUTE LES DROITS HISTORIQUES CHINOIS ET AFFIRME QUE LA LIGNE EN 9 TRAITS N'A PAS DE FONDEMENT

**CONSTATE QUE LA CHINE A PORTÉ ATTEINTE AUX DROITS SOUVERAINS DES PHILIPPINES EN FIXANT DES QUOTAS DE
PÊCHE ET EN EMPÊCHANT LES EXPLORATIONS PÉTROLIÈRES**

**SUR LA ZEE DES ROCHERS : L'HABITATION HUMAINE EST UNE INSTALLATION POUR UN TEMPS INDÉFINI D'UNE
COMMUNAUTÉ HUMAINE CAPABLE DE SE NOURRIR ET DE S'ABRITER SUR L'ÎLE SANS AIDE EXTÉRIEURE, TANDIS QUE
LA VIE ÉCONOMIQUE PROPRE S'ENTEND D'UNE VIE ÉCONOMIQUE INDÉPENDANTE DE L'EXTÉRIEUR**

PAR CONSÉQUENT LES CONSTRUCTIONS ET LES REMBLAIEMENTS NE DONNENT PAS LE STATUT D'ÎLE

LES SPRATLEYS NE PEUVENT PAS AVOIR DE ZEE, AU MIEUX DES MERS TERRITORIALES

LE TRIBUNAL DÉNONCE LES ENTRAVES À LA LIBERTÉ DE LA NAVIGATION

LES OPÉRATIONS « LIBERTÉ DE LA NAVIGATION » (FONOPS)

CONCUS PAR LES USA POUR CONTESTER LES REVENDICATIONS MARITIMES DES ETATS COTIERS QUI RESTREIGNENT ILLÉGALEMENT LES DROITS ET LIBERTÉS DE NAVIGATION ET DE SURVOL ET D'AUTRES UTILISATIONS INTERNATIONALEMENT LICITES DE LA MER LIÉES À CES LIBERTÉS GARANTIES PAR LE DROIT INTERNATIONAL

Department of Defense Report to Congress



Annual Freedom of Navigation Report

People's Republic of China	* Straight baselines not drawn in conformance with International Law. [Declaration of the Government of the People's Republic of China on the Baselines of the Territorial Sea of the People's Republic of China, May 15, 1996.]	South China Sea
	* Restrictions on foreign aircraft flying through an Air Defense Identification Zone without the intent to enter national airspace. [Ministry of National Defense Announcement, Nov. 23, 2013.]	East China Sea
	* Criminalization of surveying and mapping activities by foreign entities which do not obtain approval from or cooperate with the People's Republic of China (PRC). Surveying and Mapping Law of the People's Republic of China, Apr. 27, 2017.]	South China Sea
	* Requires prior permission for innocent passage of foreign military ships through the territorial sea. [Law on the Territorial Sea and Contiguous Zone, Feb. 25, 1992.]	South China Sea
	* Implied claim to territorial sea and airspace around features not so entitled (i.e., low-tide elevations). [Actions and statements implying such a claim.]	South China Sea



Xi Jinping appelle à faire de la mer de Chine méridionale une mer de paix, d'amitié et de coopération



French.news.cn | 2022-11-18 à 23:28



Philippines: Kamala Harris sur une île proche des eaux revendiquées par la Chine

Source AFP



Publié le 22/11/2022 à 06h33



🕒 Temps de lecture : 3 min

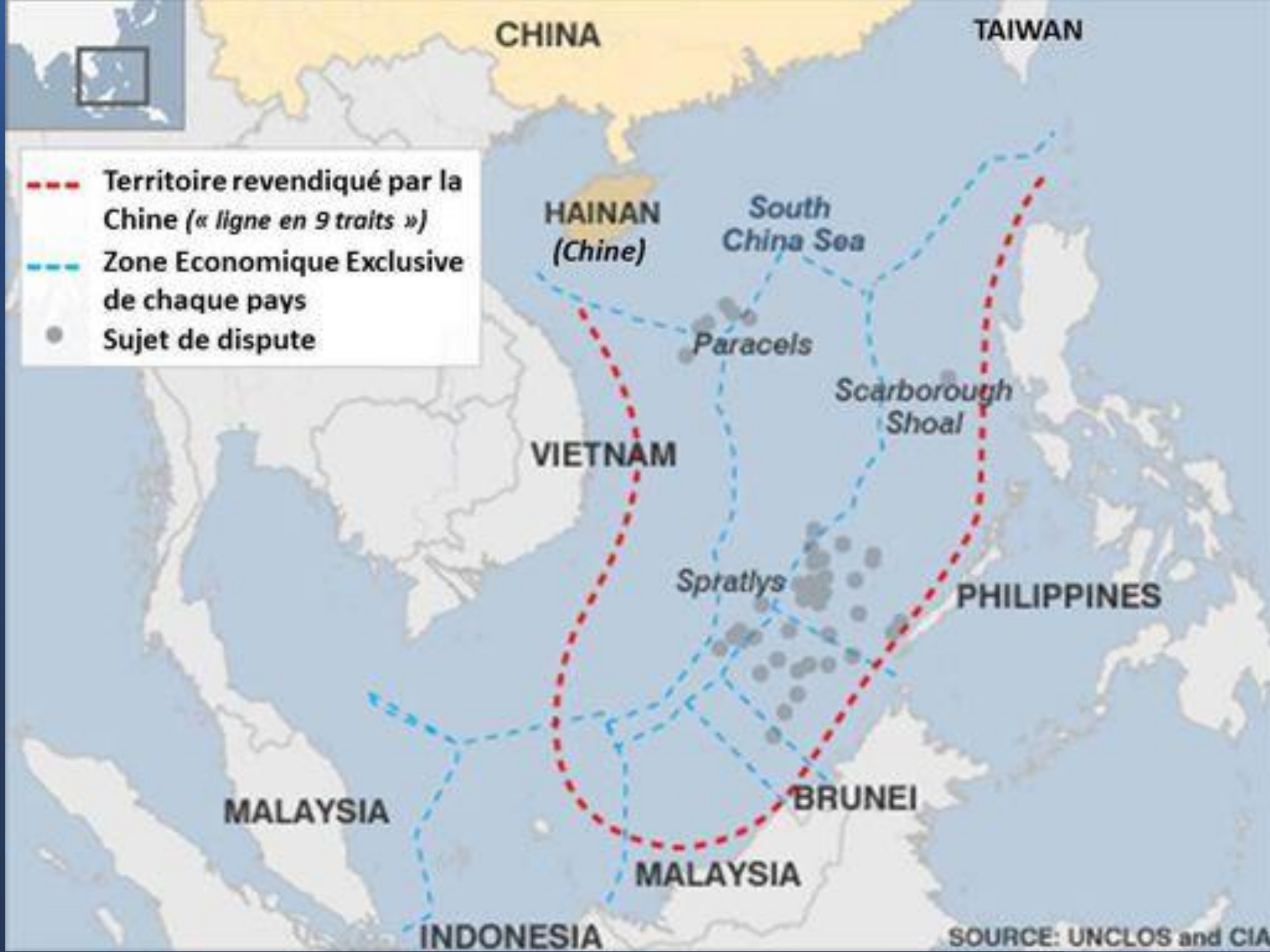
La vice-présidente américaine Kamala Harris est arrivée mardi sur une île des Philippines qui baigne dans des eaux revendiquées par la Chine, pour montrer son soutien à l'allié de longue date des Etats-Unis et contrer l'influence chinoise grandissante dans la région.



rencontre au Tadjikistan le 15 juin 2019

MERCI POUR VOTRE ATTENTION



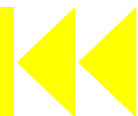


Zhanyang

Hong-Kong

ROVINCE
D'UBON
TCHATHANI





Conflit maritime en mer de Chine orientale

REVENDICATIONS

--- chinoises

— japonaises

★ Base américaine

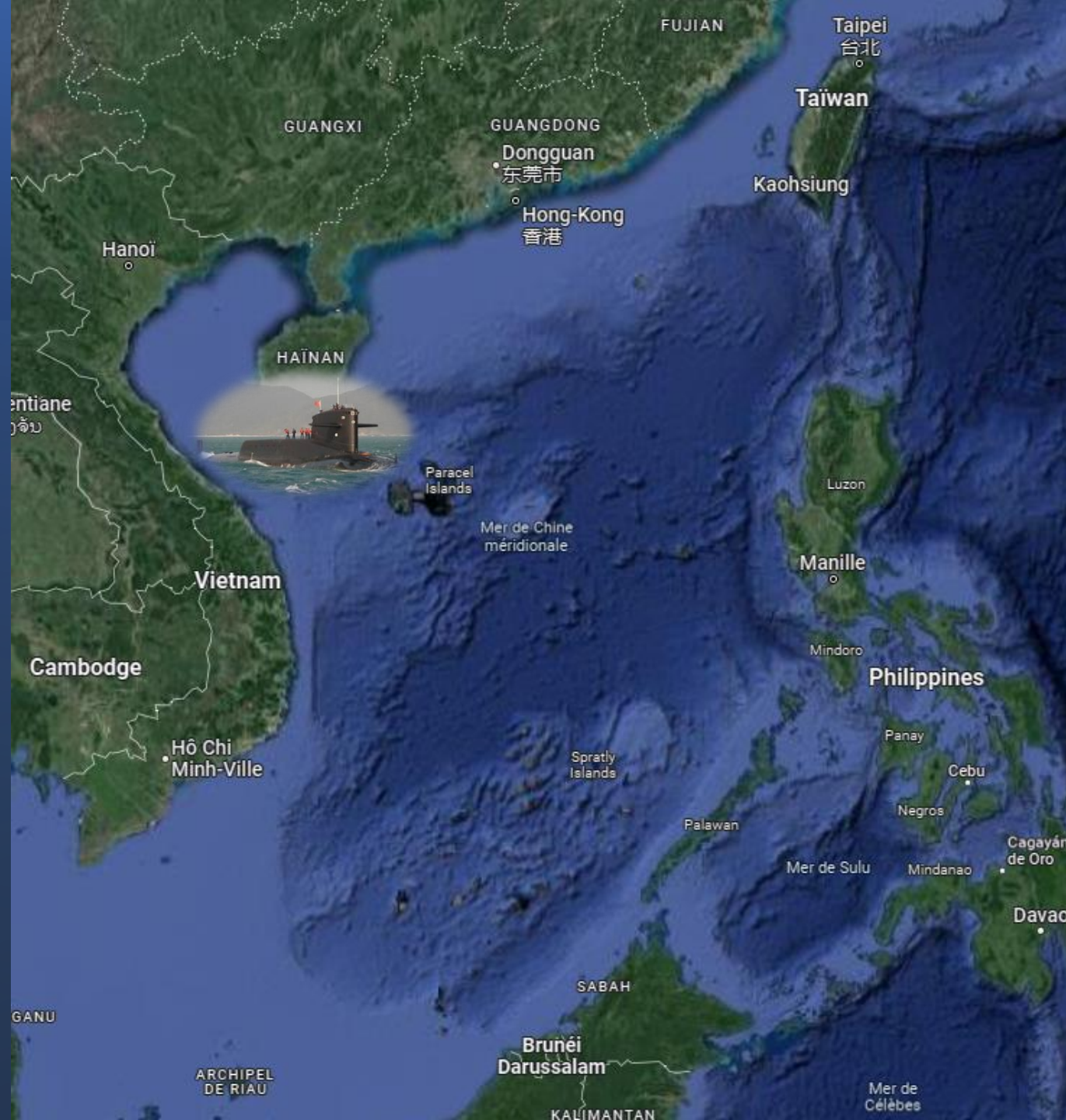
🏠 Champs d'hydrocarbures



Source : Atlas géopolitique des espaces maritimes 14/09/2012



<http://www.lumni.fr/video/mer-de-chine-un-espace-geographique-sous-tension>



Taipei
台北

Taiwan

Kaohsiung

GUANGXI

GUANGDONG

Dongguan

东莞市

Hong-Kong

香港

Hanoi

HAINAN

entiane

จังหวัด



Paracel Islands

Mer de Chine méridionale

Luzon

Manille

Mindoro

Philippines

Cambodge

Vietnam

Hô Chi Minh-Ville

Spratly Islands

Panay

Cebu

Negros

Palawan

Mer de Sulu

Mindanao

Cagayán de Oro

Davao

GANU

ARCHIPEL DE RIAU

SABAH

Brunéi Darussalam

KALIMANTAN

Mer de Célèbes